

AOT ย้ำเตือนอันตรายจากการปล่อยโคลมช่วงลอยกระทง 2567

ดร.กิริติ กิจมานะวัฒน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) กล่าวว่า ช่วงเทศกาลลอยกระทง หรือเทศกาลยี่เป็ง ซึ่งตรงกับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 หน่วยงานหรือประชาชนในบางพื้นที่ อาจมีการจัดกิจกรรมปล่อยโคลมลอย ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการทำการบินได้ ดังนั้น ในส่วนของ AOT ผู้บริหาร ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ขอย้ำเตือนอันตรายจากการปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน พลุ ตะไล บั้งไฟ ดอกไม้ไฟ ลูกโป่ง รวมถึงการปล่อยโดรน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่ออากาศยาน และการมองเห็นของนักบิน ได้แก่ เครื่องบินสูญเสียการควบคุม ทำให้เครื่องบินเกิด อุบัติเหตุ หรือหากเข้าเครื่องยนต์หรือโดนถังน้ำมันเครื่องบิน อาจเกิดการระเบิดอย่างรุนแรง บดบังทัศนวิสัยของนักบิน และรบกวนสมาธิของนักบิน ตลอดจนการฉายลำแสงเลเซอร์ขึ้นบนท้องฟ้า (Laser Beam) ซึ่งรบกวนสายตาของนักบิน

AOT จึงขอความร่วมมือประชาชนงดการจุด และปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นที่ คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามมาตราที่ 59/1 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 ได้ห้ามไว้ หากฝ่าฝืนมีบทลงโทษสูงสุด คือจำคุกไม่เกิน 5 ปีหรือปรับไม่เกิน 200,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และหากมีการทำให้อากาศยานในระหว่างบริการเสียหาย จนไม่สามารถทำการบินได้หรืออาจเกิดอันตรายต่อ ความปลอดภัยของอากาศยานในระหว่างบิน ต้องระวางโทษประหารชีวิต จำคุกตลอดชีวิตหรือจำคุกตั้งแต่ 15 ปี ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 600,000 บาท ถึง 800,000 บาท

สำหรับพื้นที่นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ขอให้ผู้ที่ต้องการจุด และปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ จะต้องขออนุญาตจากเจ้าพนักงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเช่น ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครหรือประกาศจังหวัดที่ต้องการขออนุญาตปล่อย ซึ่งจะระบุรายละเอียดของพื้นที่ ที่สามารถอนุญาตปล่อยได้ โดยในการจะปล่อยนั้นต้องดำเนินการขออนุญาตล่วงหน้าจากผู้อำนวยการเขตหรือนายอำเภอในพื้นที่นั้นๆ ล่วงหน้า

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสงค์จะขออนุญาตทำการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (โดรน) ที่อยู่ในรัศมี 9 กิโลเมตรจาก เส้นกึ่งกลางทางวิ่งของสนามบิน ต้องได้รับการอนุญาตจากสนามบินตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย (กพท.) เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตรจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.2561

ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่และเชียงรายซึ่งเป็นพื้นที่ที่นิยมปล่อยโคลมลอย โดยในเขตพื้นที่ความปลอดภัย ในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียง ทชม.และ ทชร.และพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ 1 (พื้นที่สีแดง) ไม่อนุญาตให้ปล่อย โคมลอยไม่ว่าช่วงเวลาใด ซึ่งพื้นที่อื่นๆ นอกเหนือจากพื้นที่ดังกล่าวจะต้องขออนุญาตจากเจ้าพนักงานของรัฐที่เกี่ยวข้องก่อน โดยจังหวัดเชียงใหม่ได้กำหนดระยะเวลาในการจุดหรือปล่อย คือ สามารถปล่อยโคลมลอย โคมไฟได้ในวันที่ 15 – 16 พฤศจิกายน 2567 ระหว่างเวลา 19.00 – 01.00 น. และปล่อยโคมควัน (ว่าฮม) ได้ในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 ระหว่างเวลา 10.00 – 12.00 น. สำหรับจังหวัดเชียงรายสามารถปล่อยโคลมลอยได้ในวันที่ 14 – 16 พฤศจิกายน 2567 ระหว่างเวลา 21.00 – 01.00 น. และปล่อยโคมควันได้ระหว่างเวลา 10.00 – 12.00 น.

ดร.กীরติ กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อลดความเสี่ยงและหลีกเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคลมลอย ๆ ดังนั้น ระหว่างวันที่ 15 – 16 พฤศจิกายน 2567 มีสายการบินแจ๊ยกเล็กเที่ยวบินและเปลี่ยนแปลงเวลาทำการบิน ณ ทชม. จำนวน 154 เที่ยวบิน โดยมีเที่ยวบินที่ยกเลิก 66 เที่ยวบิน และเปลี่ยนแปลงเวลา 88 เที่ยวบิน (ข้อมูล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567) อย่างไรก็ตาม ช่วงเทศกาลลอยกระทงมีสายการบินขอทำการบินเที่ยวบินพิเศษ ณ ทชม. เพิ่มเติม 16 เที่ยวบิน

ดร.กীরติ กล่าวว่า ท่าอากาศยานของ AOT ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีไทย โดยได้ ตกแต่งพื้นที่และสร้างบรรยากาศช่วงเทศกาลลอยกระทงภายในอาคารผู้โดยสาร เช่น กิจกรรมลอยกระทง กิจกรรมประกวดนางนพมาศ และจัดซุ้มถ่ายภาพ ซึ่งจะเป็นการสร้างความประทับใจ และเผยแพร่ประเพณีที่งดงามของประเทศไทย

กฎหมาย กฎ ฎุระเบียบ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 มาตรา 59/1 และ 59/2
- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 มาตรา 109/1 และ 109/2
- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 มาตรา 24 และ 78
- พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ.2558 มาตรา 18 และ 19
- ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตรจากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ.2561

ฉบับที่ 89/2567 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

ฝ่ายสื่อสารองค์กร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ 0 2535 5245, 0 2535 5240

โทรสาร 0 2535 5216

อีเมล aot_media@airportthai.co.th

เว็บไซต์ www.airportthai.co.th